

GÜTERTRANSPORT PER **BINNENSCHIFF**



ERFOLG AUS TRADITION



Deutsche **Binnenreederei**

ODRATRANSGROUP



1957



1964



1980



1999



2005



2008



2011



1962



1970



1993

Pionier der kanalgängigen Schubschifffahrt

1957 Beginn der kanalgängigen Schubschifffahrt. Zehn, ursprünglich zum Schleppen im Kanalgebiet gebaute Motorschlepper werden zum Schieben umgebaut.

1962 Kanalschubschiff SCH 2-149, die erste kanalgängige Schubeinheit der Deutschen Binnenreederei auf Probefahrt zwischen Berlin und Königs Wusterhausen.

1964 Nach weiteren Erprobungen erfolgt zur Jahreswende 1964 der Stapellauf des ersten Kanalschubschiffes einer Serie von 66 Einheiten.

1970 Auf der Elbe werden die ersten Großschubverbände mit Stromschubschiffen und Verbänden bis zu acht Schubleichtern eingeführt.

1980 Mit Beginn des Jahres werden bis Ende 1988 flachgehende Stromschubschiffe in Dienst gestellt, die sich als unentbehrlich für eine leistungsfähige und zuverlässige Schifffahrt auf der Elbe durchsetzen.

1993 Start der Umsetzung des Programms der Neumotorisierung der Schubflotte und der Verbreiterung von Schubleichtern.

1999 Aufnahme des ersten Liniendienstes im Container-Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens.

2005 Einstieg in die Container-Umfahren im Hafen Hamburg.

2008 Aufnahme des dreilagigen Containerverkehrs.

2011 Aufnahme des dritten Liniendienstes im Containerverkehr.

Auf Binnenwasserstraßen Europas – Transportlogistik aus einer Hand



Die Deutsche Binnenreederei AG (DBR) wurde am 1. Oktober 1949 unter dem Namen Deutsche Schifffahrts- und Umschlagszentrale (DSU) gegründet.

Die DBR befördert jede Art von Gütern auf deutschen und europäischen Wasserstraßen. Sie bietet Transportlösungen entlang der gesamten Logistikkette sowie verschiedene Dienstleistungen bei der Beförderung von Gütern auf den Binnenwasserstraßen und in den Seehäfen an.

Unsere Stärke liegt in unserer guten kollektiven Zusammenarbeit. Unsere Mannschaft bietet lange Erfahrung, hohe Qualität und Sachkompetenz bei der Auftragsabwicklung, der Abholung und Gestellung.

Entwicklung schafft Zukunft, das ist unser Leitmotiv. Flexibilität, Beweglichkeit und Koordination zugunsten der umweltschonenden Transportlogistik, so definiert sich die Zusammenarbeit mit uns.

Unsere spezielle Schubschifftechnik bietet folgende Leistungen an:

- Containerlogistik Seite 2
- Schwergut- und Projektlogistik Seite 4
- Massengutlogistik Seite 6
- Ver- und Entsorgungslogistik Seite 8
- Baulogistik Seite 10
- Kontaktadressen Seite 12



Containerlogistik

Umweltfreundlich, staufrei, leistungsfähig



Stark im Container-Hinterlandverkehr

Zu den zentralen Leistungen der Deutschen Binnenreederei gehört der Containertransport vom und zum Hamburger Hafen. Die DBR ist bewährter Partner beim Ladungsaustausch mit dem Hinterland und kooperiert mit Terminalbetreibern, Reedereien, Spediteuren und weiteren Partnern der verladenden Wirtschaft.

Angesichts wachsender Engpässe auf den europäischen Straßen garantieren wir eine reibungslose Abwicklung des Ladungsaufkommens im Container-Hinterlandverkehr.

Drei Container-Liniendienste bieten ganzjährig regelmäßige Abfahrten ab Hamburg. Sie verbinden über den Elbe-Seitenkanal Braunschweig, Hannover und Minden, über die Elbe Magdeburg, Aken, Riesa und Dresden mit der Hansestadt.

Mit einer modernen und leistungsfähigen Schiffsflotte, die je nach Schiffstyp und Verbandsformation zwischen 24 und 162 Containereinheiten (TEU) befördern kann, passt sich die DBR optimal den wachsenden Kapazitätsanforderungen kontinuierlich an.

Die Containerlogistik zählt zu den strategischen Geschäftsfeldern der DBR. Durch zielklare Investitionen in die Flotte ist die DBR auf Herausforderungen dieses Marktes optimal gerüstet.



Viele Binnenhäfen, wie der Hafen Hannover, investieren in moderne Umschlagsanlagen. Sie kooperieren mit Logistikpartnern und sind an der Entwicklung des Containerverkehrs per Binnenschiff sehr interessiert.





Rund um den Container

Die DBR verfügt über eine erstklassige Flotte und langjähriges Know-how im Container-Transportbereich. Im Netzwerk der Logistikunternehmen sind wir auf dem europäischen Binnenmarkt gut positioniert.

Der Containertransport mit einem Schiff der DBR ist ressourcen- und umweltschonend, stau- und mautfrei, zuverlässig und immer „just in time“.

Flexibilität ist unser Maßstab. Die angepasste Schubschiffstechnik und variable Kombinationsmöglichkeiten der Schubleichter fördern die effiziente und präzise Auftragsabwicklung.

Als Kooperationspartner der Binnenterminals bieten wir ein Full-Service-Paket an. Außer den direkten Transportleistungen garantieren wir zusätzliche Dienste. Unser Service – rund um den Container – beginnt bei der Depothaltung und beinhaltet u.a. die Bereiche Reinigung, Reparatur und Packing.



Unser Hafen-Shuttle zwischen den Terminals in Hamburg wird erweitert. Auf der Elbe setzt die DBR Schubverbände für 3-lagigen Containertransport ein.



Schwergut- und Projektlogistik

Nach Maß, präzise und sicher



Für den Überseetransport hat die DBR seemäßig verpackte Siemens-Turbinen und Generatoren in Schubleichter eingelagert, die nach Abruf durch die Bauleitung termingerecht in Seehäfen für den unmittelbaren Bord/Bord-Umschlag Binnenschiff/Seeschiff zugeführt werden.

Partner bei Planung und Durchführung

Schwerguttransporte und Projektlogistik gehören zur Kernkompetenz der Deutschen Binnenreederei. Das ist keine Routinearbeit, sondern konzeptionelle und präzise Umsetzung vielfältiger, logistischer Herausforderungen. Der genauen Planung folgt die direkte und exakte Abwicklung des Transportvorhabens durch unsere Spezialisten.

Ein wichtiger Partner der DBR in diesem Geschäftsfeld ist die Kraftwerkswirtschaft, für die Turbinen und Generatoren befördert werden. Größe und Gewicht von Anlagen und Bauteilen nehmen ständig zu und werden immer anspruchsvoller.



Wir haben die Technik, wo Straße oder Schiene überfordert sind. Unkompliziert und kostengünstig transportieren unsere Binnenschiffe Stückgewichte von 1.000 Tonnen, sowie Kolliabmessungen von 57 m Länge, 10 m Breite und 6 m Höhe.



Geht nicht, gibt es nicht!

Transportlösungen sind so vielfältig, wie die zu transportierenden Anlagengüter. Turbinen und Generatoren, Flugzeugteile, Schiffskasko oder Reaktoren für Chemieanlagen – alles, was groß und schwer ist, liegt in unserem Leistungsbereich. Für die Beförderung von Groß- und Schwergut werden die durch Spezialisten der DBR entwickelten und gebauten Glatdeck- und Schwergutleichter eingesetzt.

Eine Spezialflotte mit Ro-Ro-Schubleichtern, jahrzehntelange Erfahrung in der Projektlogistik, ausgebildete Schwergutlogistiker und eine qualifizierte Mannschaft an Bord der DBR-Schiffe garantieren unseren Erfolg.

Roll on Roll off – an den Wasserstraßen sind viele temporäre Umschlagstellen schnell und sicher erreichbar.

In einem Schub über die Elbe werden 24 Rotorblätter für Windkraftanlagen zum Seehafen transportiert.



Massengutlogistik

Tradition mit Feinheiten



DBR-Tankschubflotte
im Auftrag der Stickstoffwerke Piesteritz.



Massenhaft und doch anspruchsvoll

Der Transport von Massengütern gehört zum klassischen Leistungsangebot der DBR. Ob fest oder flüssig – wir sind Ansprechpartner für den Bau-, Landwirtschafts-, und Energiesektor. Die DBR Flotte befördert u.a. Erze, Baustoffe, Schrott, Dünger, Getreide, Futtermittel, sowie Treibstoffe und Öle.

Unsere Schubleichter und Motorgüterschiffe verfügen über eine Kapazität von 350.000t Ladungsraum, um größte Ladungsvolumen in kürzester Zeit zu befördern. Wir übernehmen beispielsweise im Bord/Bord-Umschlag in den Seehäfen die Ladung eines Bulk-Carriers mit 20.000t Getreide und bringen über die Binnenhäfen unterschiedlichste Teilmengen zu den einzelnen Kunden.





Immer wieder neue Herausforderungen

Die DBR AG transportiert pro Jahr rund 120.000 Tonnen an Flüssiggütern. Dazu setzen wir Tankmotorschiffe mit einer Kapazität von je 900 bis 1.100 Ladetonnen sowie Schubleichter mit einer Gesamtkapazität von 3.200 Ladetonnen ein.

Massenguttransporte erfordern verschiedenartige Transportbehälter. Die sichere und zuverlässige Beförderung von Massengütern, insbesondere von Flüssigstoffen, wie Öle und Treibstoffe, unterliegt strengen Vorschriften einer Zertifizierung.

Die DBR verfügt über das technische Know-how und die langjährige Erfahrung, um Tankeinbauten oder spezielle schiffsseitige Fördersysteme gemäß ISO-Norm selbst zu entwickeln und einzusetzen.

Wir gewährleisten den zuverlässigen Transportablauf rund um die Uhr. Die Schiffe und Förderanlagen der DBR sowie die Mitarbeiter an Bord und an Land sind auf die speziellen Herausforderungen des Massenguttransports perfekt vorbereitet.



Erz und Schrott werden regelmäßig den Hochöfen der Stahlwerke im Land Brandenburg zugeführt.



Ver- und Entsorgungslogistik

Alte und neue Industrien mit hohen Ansprüchen



Kohle für die Kraftwerke

Seit ihrer Gründung im Jahr 1949 stellt sich die DBR den wachsenden Herausforderungen des Energiesektors. Die Flotte der DBR verbindet partnerschaftlich mit dem blauen Band die Kohlenförderung und die Kraftwerkswirtschaft. Braunkohle und Steinkohle aus heimischer Förderung sowie Importkohle zählen somit zu den wichtigsten Transportgütern der DBR.



1,4 Mio.t Rohbraunkohle aus der Lausitz werden jährlich mit DBR-Schubverbänden über den Hafen Königs Wusterhausen zu Berliner Kraftwerken des schwedischen Vattenfall-Konzerns transportiert.

An 365 Tagen im Jahr versorgt die DBR zuverlässig seit Jahrzehnten die Berliner Kraftwerke mit Braunkohle. Die DBR-Flotte ist selbst bei stärkstem Eisgang und schwersten Wetterbedingungen im Einsatz. Eisbrecher und reedereieigene Eispflüge gewährleisten ununterbrochen die Versorgungssicherheit für die Wohnsiedlungen und Industrie.



Die Binnenreederei fährt auch durch das dickste Eis – das weiß man im Berliner Kraftwerk Klingenberg zu schätzen.





Neue Transportketten für die Entsorgung

Die Deutsche Binnenreederei ist ein zuverlässiges Logistikunternehmen im Bereich der Ver- und Entsorgungswirtschaft. Gegenüber den Partnern des öffentlichen und des privaten Dienstleistungssektors erfüllt die DBR die hohen Ansprüche an Verlässlichkeit und Nachhaltigkeit.

Die DBR engagiert sich strategisch und tatkräftig auf dem Markt der Entsorgungswirtschaft. Wir sind ein wichtiger Kooperationspartner für Müllverbrennungs- und Müllaufbereitungsanlagen sowie für Biomassekraftwerke.

Zusammen mit Unternehmen der Entsorgungswirtschaft und des Behälterbaus wurden Transportketten für Müllpresscontainer entwickelt, die den Transport per Binnenschiff voraussetzen. Die Schubschifftechnik der DBR erwies sich für diese Transportketten als besonders gut geeignet. Die zur Beladung und Zwischenlagerung eingesetzten Leichter ermöglichen höhere Leistung bei geringem Personalaufwand.

Unsere Stärke spricht für uns. Seit 1998 ist die DBR gemäß der Entsorgungsfachbetriebsverordnung (EfBV) und der entsprechenden Transportgenehmigungen für alle Bundeswasserstraßen ein zugelassenes, zertifiziertes Unternehmen. Darüber verfügen in der Logistikbranche nur die wenigsten Anbieter, und wir zählen dazu.



Mit der Schubschifftechnik und der GSM/GPS-gestützten Flottensteuerung erfolgt eine optimale Kohleversorgung.



Baulegistik

Leistungsfähig, kompetent,
innovativ



Am Berliner Spreebogen, bei der Verladung von Bodenaushub kam eine spezielle LKW-Kipprampe zum Einsatz.



Zuverlässiger Partner der Bauwirtschaft

Die DBR ist seit Jahren aktiv an den spektakulärsten Bauprojekten beteiligt, wie z.B. der Bau des Regierungsviertels, des Hauptbahnhofs in Berlin und am Potsdamer Platz. Im Rahmen des Verkehrsprojektes Deutsche Einheit Nr. 17 werden unsere Schubverbände bei Aus- und Umbaumaßnahmen an Schleusen und Kanälen gebraucht.

Für die Bauwirtschaft setzen wir unseren speziellen Schiffsraum für Massengüter ein. Dazu zählen Schubleichter mit Laderäumen in Wannenform, aus denen das Transportgut, z. B. mit Löffelbaggern, schnell und effizient entladen werden kann.

Die Fachleute der DBR sind es gewöhnt, sich auf unterschiedliche Bauprojekte an und auf den Wasserstraßen konkret einzustellen. Ihr wichtigstes Werkzeug ist die Flotte. Sie ist geeignet für die schmalsten Wasserstraßen und engste logistische Bedingungen, für die Bewegung von Massen mit hohen Kapazitäten und für den „filigranen“ Einsatz mit maßgeschneidertem Schiffsraum.



DBR-Schiffstechnik beim Einschwimmen einer an Land vorgefertigten Eisenbahn-Brücke mit 450 t Stückgewicht in Potsdam.



Wenn es um die Wasserstraße geht

Die Binnenwasserstraßen sind unser Revier, deren Erhalt und Ausbau die Perspektive von wettbewerbsorientierten umweltfreundlichen Transportsystemen sichert.

Ob es um Sanierungsarbeiten und Umbauten geht oder um ufernahe Wohn- und Industrieprojekte, die Deutsche Binnenreederei bietet innovative Logistikkösungen an. Diese sind nicht nur auf den Transport beschränkt, sondern setzen den Focus auf die Koordination der Logistikketten von und bis zu den Baustellen in Deutschland und im europäischen Ausland.

Wir verfügen über eine praxiserprobte Technik im Brückenbau, nicht nur beim Rückbau alter Brücken sondern auch bei der Errichtung von Neubauten. Ob in ruhigen Gewässern oder unter schwierigen Strömungsbedingungen werden landseitig

vorgefertigte Neubausegmente oder komplette Ersatzkonstruktionen zentimetergenau positioniert.

Dafür stehen verschiedenste Typen von trimm- und balastierbaren Pontons zur Verfügung.

Kontakte – unser Blaues Band



GESCHÄFTSSTELLEN

Deutsche Binnenreederei AG

TOCHTERGESELLSCHAFTEN

ZERTIFIZIERUNG



Zertifizierung der Deutschen Binnenreederei AG gemäß ISO 9001:2008 für Qualitätsmanagement unter Verwendung eines Qualitätsmanagementsystems zur Prozessoptimierung



Zertifizierung der Deutschen Binnenreederei AG gemäß ISO 14001:2004 für betrieblichen Umweltschutz unter Aufbau eines Umweltmanagementsystems



Zertifizierung der Bereiche Trockenschiffahrt und Tankschiffahrt der Deutschen Binnenreederei AG gemäß Good Manufacturing Practice GMP 4.2 (Binnenschiffahrt-Transport von Futtermitteln) und GMP 4.3 (Hygienekodex für die Binnenschiffahrt)



Zertifizierung der Deutschen Binnenreederei AG zum Entsorgungsbetrieb gemäß Entsorgungsbetriebsverordnung (EfbV)

Hauptverwaltung Berlin

Revaler Str. 100
D-10245 Berlin
Tel.: + 49 30 29 37 6-0
Fax: + 49 30 29 37 6-201
E-Mail: dbr@binnenreederei.de
Internet: www.binnenreederei.de

Niederlassung Hamburg

Sonninstraße 28
D-20097 Hamburg
Tel.: + 49 40 37 47 35-0
Fax: + 49 40 37 47 35-20

Odra Rhein Lloyd GmbH

Revaler Straße 100
D-10245 Berlin
Tel.: + 49 30 29 37 6-0
Fax: + 49 30 29 37 6-201
E-Mail: info@odrarheinlloyd.de

Büro Hamburg

Sonninstraße 28
D-20097 Hamburg
Tel.: + 49 40 37 47 35-11
Fax: + 49 40 37 47 35-20

Büro Magdeburg

Saalestraße 20
D-39126 Magdeburg
Tel.: + 49 391 59 39 260
Fax: + 49 391 59 39 261

Elbe Rijn Lloyd B.V.

Boelewerf 52
NL-2987 VE Ridderkerk
Tel.: +31 180 442-255
Fax: +31 180 442-256
E-Mail: info@elberijnlloyd.nl
Internet: www.elberijnlloyd.nl



Die Flotte



Schubschiffe / Typ	Anzahl	kW (von – bis)
Schubschiff 26 flachgehend	5	448 – 894
Schubschiff 27	6	574 – 890
Schubschiff 25 / 26	16	352 – 1.102
Schubschiff 24	28	220 – 588
Schubschiff 22 / 23	17	69 – 366
Schubschiffe gesamt	72	
Motorschiffe / Typ (Länge / Breite / Tiefgang: Meter)	Anzahl	Tragfähigkeit t (von – bis)
Trockenmotorschiffe (67 – 80 m / 8,2m / 2,35 m)	30	922 – 1.146
Tankmotorschiffe (80 m / 8,2 m / 2,35 m)	2	1.000 – 1.100
Motorschiffe gesamt	32	
Schubleichter / Typ (Länge / Breite / Tiefgang: Meter)	Anzahl	Tragfähigkeit t (von – bis)
Containerschubleichter TC 1000 (71 m / 10,45 m / 2,5 m)	15	1.450 54 TEU
Containerschubleichter SL 65 – 9,50 (65 m / 9,5 m / 2,4 m)	26	1.190 54 TEU
Trockenschubleichter SL 65 (65 m / 8,2 m / 2,33 m)	44	975
Containerschubleichter SL 36/37 – 9,50 (32,5 m / 9,5 m / 2,17 m)	13	530 24 TEU
RoRo-Schubleichter GSP 65 (65 m / 9,5 m / 2,27 m)	3	1066
RoRo-Schubleichter GSP 54 (54 m / 11 m / 2,06 m)	3	960
Trockenschubleichter SL 36/37 (32,5 m / 8,2 m / 2,1 m)	214	bis 470
Wannenschubleichter (32,5 m / 8,2 m / 2,1 m)	61	430
Mörtelschubleichter (32,5 m / 8,2 m / 2,1 m)	2	430
Trockenschubleichter Finow (31,3 m / 5,04 m / 1,7 m)	6	210
Tank- und Produktentankschubleichter (32,5 – 65 m / 8,2 m / 2,15 m)	5	500 – 1.023 m ³
Schubleichter gesamt	392	



Deutsche Binnenreederei AG

Revaler Str. 100

10245 Berlin

Deutschland

Tel.: +49 30 293 76-0

Fax: +49 30 293 76-201

E-Mail: dbr@binnenreederei.de

Internet: www.binnenreederei.de

Redaktion: DBR Hauptverwaltung, Berlin

Bildnachweis: Archiv DBR, Berlin; Volkmar Billeb, Berlin;
www.fotofeuerwehr.de;

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost, Magdeburg;

Hafen Hamburg Marketing, Hamburg; ReGe, Hamburg;

Artspectrum, Seevetal;

Text: Malgorzata Lac und Linie DREI

Grafikdesign und Herstellung: Linie DREI, Berlin