



## Frequently Asked Questions

**Ihr Ansprechpartner:**

Nuno dos Santos

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: + 49 89 20504156

E-Mail: [n.dossantos@serviceplan.com](mailto:n.dossantos@serviceplan.com)

### **Welches Gewicht hat die Deutsche Binnenreederei in der ODRATRANS Group?**

Die Deutsche Binnenreederei AG (DBR) ist zusammen mit der Odratrans S.A. das Gründungsmitglied des Firmenverbands und hat dementsprechend ein wichtiges Mitsprache- und Gestaltungsrecht in allen Entscheidungen, die unsere Gruppe betreffen. Dabei kann man vor allem die besondere Erfahrung, Technik und das Know-how auf den Spezialmärkten Container-, Entsorgungs- und Schwergutlogistik einbringen. Andererseits ist die DBR in großem Maße autark in ihren eigenen Geschäftsbereichen. Insgesamt zeichnet sich die ODRATRANS Group durch schlanke Strukturen sowie kurze Kommunikations- und Entscheidungswege aus.

### **Welche Auswirkungen hatte die jüngste Konjunkturbelebung?**

Der aktuelle Wirtschaftsaufschwung hat den Güterverkehr spürbar belebt. Die Binnenschifffahrt profitiert besonders davon. Im Jahr 2010 erzielte sie ein durchschnittliches Wachstum von fast 13 Prozent. Der Containerverkehr wuchs sogar um fast ein Drittel. Die DBR ist dabei gut aufgestellt – gerade vor dem Hintergrund, dass die Konjunktur in Deutschland im Jahr 2010 um 3,6 Prozent gestiegen ist.

### **Wie ist die aktuelle wirtschaftliche Situation des Unternehmens?**

Durch gezielte Umstrukturierungen auf allen Firmenebenen konnten die Betriebskosten erfolgreich gesenkt und die Profitabilität weiter gesteigert werden. So wurden beispielsweise die betriebsinternen Kommunikationsstrukturen gestrafft, die Managementkosten gedämpft und rationellere Entscheidungsfindungsprozesse etabliert. Die Struktur der gesamten Gruppe wurde wesentlich vereinfacht. Durch diese Maßnahmen konnte eine erhebliche Effizienzsteigerung erreicht werden. Beim Umsatz hat die DBR vor allem im Container-Transport starke Zuwächse erzielt. Außerdem konnten weitere renommierte Kunden gewonnen werden – wie etwa Vattenfall, Siemens, Airbus oder die Bundeswehr. Damit hat man die Marktposition gefestigt.

### **Wo liegt Potenzial für weiteres Umsatzwachstum?**

Hier sind besonders die Bereiche Tankschifffahrt und Containerlogistik zu nennen, in die verstärkt investiert werden soll. Bereits jetzt befördert die DBR jährlich rund 155.000 Tonnen Flüssiggut. Mittelfristig strebt man eine Verdoppelung dieser Frachtmenge an. Neben dem klassischen Containertransport versprechen vor allem Hafenumfuhren und Containerhinterlandverkehr eine überdurchschnittliche Wachstumsdynamik mit zweistelligen Zuwachsraten. Hier ist die DBR bereits gut aufgestellt: So erreicht man mit den drei ganzjährig betriebenen Liniendiensten im Hafen Hamburg eine Transportleistung von über 149.000 Tonnen und 17.700 Standcontainern. Ein weiteres wichtiges Geschäftsfeld ist der Sektor Nachhaltigkeit: Hierfür hat die DBR strategische Konzepte entwickelt, mit denen man sich erfolgreich und langfristig positionieren will.



## Frequently Asked Questions

**Ihr Ansprechpartner:**

Nuno dos Santos

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: + 49 89 20504156

E-Mail: n.dossantos@serviceplan.com

**Mit welchen Innovationen soll in Zukunft gepunktet werden?**

Mit neuartigen, flexibleren und kleineren Schiffseinheiten, die einen noch schnelleren und leichteren Transport ermöglichen. Außerdem will man zeitnah die Ergebnisse von zwei aktuellen EU-Forschungsprojekten, an denen die DBR maßgeblich beteiligt ist, in die Praxis umsetzen. Dabei sollen vor allem digitale Informationstechnologien noch stärker als bisher genutzt werden, um Logistikketten intelligenter und effizienter zu gestalten.

**Welchen Stellenwert hat das Thema Sicherheit?**

Die DBR-Flotte ist fortschrittlich und zuverlässig. Bei der Wartung der Schiffe und der Ausbildung des Personals gelten höchste Qualitäts- und Sicherheitsstandards, die regelmäßig streng kontrolliert und zertifiziert (ISO DIN EN 9001:2008 und ISO 14001:2004) werden. Bereits seit 1998 zählt die DBR zu den wenigen Reedereien, die nach den Bedingungen der Entsorgungsfachbetriebsverordnung (EfBV) zertifiziert wurden und damit über entsprechende Transportgenehmigungen für alle Bundeswasserstraßen verfügen.

**Über die Deutsche Binnenreederei AG**

*Die Deutsche Binnenreederei AG zählt als Teil der ODRATRANS Group zu den führenden Logistikspezialisten in Europa. Das in Berlin ansässige Unternehmen und seine Tochterfirmen bieten unter Einsatz neuester Technologien einen diversifizierten Komplettservice beim europaweiten Gütertransport auf Binnenwasserstraßen. Dieser umfasst neben Frachtguttransporten jeder Art auch diverse Zusatzdienstleistungen wie Warenzwischenlagerung, Ver- und Entsorgung mit Binnenschiffen, Aufbereitung von Transportgütern oder Containerhinterlandsverkehr. Mit 323 Schiffseinheiten befördert die Deutsche Binnenreederei AG jährlich mehr als 2,7 Millionen Tonnen Fracht.*

**Über die ODRATRANS Group**

*Die in Stettin sitzende ODRATRANS Group ist mit seinen drei Hauptgeschäftsbereichen Transport, Koordination und Logistik einer der wichtigsten Logistikverbände Europas. Im April 2007 schloss sich der Konzern mit der Deutschen Binnenreederei AG zusammen. Die europaweit agierende Binnenschifflotte umfasst über 1000 Schiffseinheiten (mehr als 900 davon im Eigenbesitz). Zu den Logistikdienstleistungen gehören unter anderem die Spedition und der Umschlag von Gütern in bedeutenden Häfen wie Hamburg, Rotterdam, Berlin, Stettin und Breslau. Die Ladekapazität der gesamten Flotte, die jährlich mehr als 10 Millionen Tonnen befördert, beträgt rund 540.000 Tonnen.*