



## Unternehmensporträt

**Ihr Ansprechpartner:**

Nuno dos Santos

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: + 49 89 20504156

E-Mail: [n.dossantos@serviceplan.com](mailto:n.dossantos@serviceplan.com)

### Mit voller Schubkraft auf Wachstumskurs

Die Deutsche Binnenreederei (DBR) ist ein Logistikunternehmen mit über 60-jähriger Expertise beim Frachtguttransport auf Binnenwasserstraßen. Das Unternehmen gehört seit April 2007 zur polnischen ODRATRANS Group, beschäftigt über 90 Mitarbeiter und verfügt über 323 Schiffseinheiten und eine Beladungskapazität von rund 175.000 Tonnen. Die DBR-Flotte ist auf allen wichtigen europäischen Wasserstraßen unterwegs – vor allem auf Elbe, Oder und Rhein. Hier werden Binnenschifftransporte jeder Art abgewickelt. Zu den Kunden zählen eine Reihe namhafter Unternehmen und Institutionen, etwa Airbus, Siemens, Vattenfall oder die Deutsche Bundeswehr. Die Kohlentransporte der DBR AG bringen Licht in die Berliner Wohnungen. Ohne die Deutsche Binnenreederei säßen die Berliner beispielsweise im Dunkeln: Vattenfalls Elektrizitätswerke werden von der DBR zuverlässig mit Kohle versorgt.

In der Frachtgutlogistik gewinnt die Binnenschifffahrt, in Europa hinter LKW und Bahn, drittgrößter Verkehrsträger beim Güterumschlag, immer stärker an Bedeutung, weil sie günstiger, umweltschonender und sicherer als die anderen Transportmittel ist. Von konjunkturellen Aufschwungphasen profitiert die Branche erfahrungsgemäß überproportional. Die wirtschaftlichen Wachstumsaussichten in der Binnenschifffahrt sind günstig. Weiteres Wachstum soll durch nachhaltiges Erschließen neuer, zukunftsreicher Geschäftsfelder erreicht werden – etwa beim kombinierten Frachtverkehr, durch multimodale Transportketten oder bei der logistischen Integration von Binnenschiff- und Stadthafen. Außerdem ist geplant, die Flottentechnik weiter konsequent zu modernisieren und die Effizienz der Logistikwege zu optimieren.

Für diese strategische Ausrichtung steht eine Doppelspitze in der Geschäftsführung: Vorstandsvorsitzender Piotr Chajderowski verantwortet die Bereiche Strategie, Personal und Finanzen und Stanislaw Wittkowski konzentriert sich auf Vertrieb und sowie das operative Geschäft. Der Mutterkonzern ist ihnen ebenfalls bestens vertraut: Piotr Chajderowski fungiert als Vorstandsvorsitzender der ODRATRANS S.A. und kann somit gemeinsame Synergien und Ressourcen noch zielgenauer lenken.

Die Deutschen Binnenreederei AG verfügt vom Stapellauf an über den nötigen Gründergeist für Hightech- und Wachstumstheorien. Gegründet am 1. Oktober 1949 als Deutsche Schifffahrts- und Umschlagszentrale wurde sie 1957 in Deutsche Binnenreederei umbenannt. Bald wurde sie zum Pionier der kanalgängigen Schubschifffahrt, indem sie zehn Motorschlepper zum Schieben umfunktionierte. Bereits sieben Jahre später, 1964, ging diese neue Technologie in Serie. Als traditionsreiches Unternehmen verfügt die DBR über das nötige Know-how, um auch in Zukunft mit voller Schubkraft auf Wachstumskurs zu gehen.



## Unternehmensporträt

**Ihr Ansprechpartner:**

Nuno dos Santos

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: + 49 89 20504156

E-Mail: n.dossantos@serviceplan.com

### **Über die Deutsche Binnenreederei AG**

*Die Deutsche Binnenreederei AG zählt als Teil der ODRATRANS Group zu den führenden Logistikspezialisten in Europa. Das in Berlin ansässige Unternehmen und seine Tochterfirmen bieten unter Einsatz neuester Technologien einen diversifizierten Komplettservice beim europaweiten Gütertransport auf Binnenwasserstraßen. Dieser umfasst neben Frachtguttransporten jeder Art auch diverse Zusatzdienstleistungen wie Warenzwischenlagerung, Ver- und Entsorgung mit Binnenschiffen, Aufbereitung von Transportgütern oder Containerhinterlandsverkehr. Mit 323 Schiffseinheiten befördert die Deutsche Binnenreederei AG jährlich mehr als 2,7 Millionen Tonnen Fracht.*

### **Über die ODRATRANS Group**

*Die in Stettin sitzende ODRATRANS Group ist mit seinen drei Hauptgeschäftsbereichen Transport, Koordination und Logistik einer der wichtigsten Logistikverbände Europas. Im April 2007 schloss sich der Konzern mit der Deutschen Binnenreederei AG zusammen. Die europaweit agierende Binnenschifflotte umfasst über 1000 Schiffseinheiten (mehr als 900 davon im Eigenbesitz). Zu den Logistkdienstleistungen gehören unter anderem die Spedition und der Umschlag von Gütern in bedeutenden Häfen wie Hamburg, Rotterdam, Berlin, Stettin und Breslau. Die Ladekapazität der gesamten Flotte, die jährlich mehr als 10 Millionen Tonnen befördert, beträgt rund 540.000 Tonnen.*